

Jan Lehmann

für Kaulsdorf-Nord/Hellersdorf-Süd in das Abgeordnetenhaus

Jan Lehmann – SPD - Blumberger Damm 158 – 12679 Berlin

Mobil: 0173 – 81 86 322

E-Mail: mail@jan-lehmann.de

Web: www.jan-lehmann.de

22. Februar 2021

PRESSEMITTEILUNG

Jelbi-Stationen in Marzahn-Hellersdorf: – „jwd“ beim Sharing abhängig

Jan Lehmann, SPD-Kandidat für das Abgeordnetenhaus für Kaulsdorf und Hellersdorf: „Das Sharing Angebot durch Jelbi muss gerade da, wo das Bus- und Bahn-Angebot schwächer ist, bis an die Stadtgrenze ausgebaut werden. Wir brauchen **„mehr Jwd“ – mehr Jelbi weit draußen**. Es genügt nicht, mit den kommenden Jelbi-Stationen nur die gut erreichbaren Plätze an den großen Bahnlinien zu planen. Gerade die entfernteren Gebiete der Großsiedlung und auch Teile von Kaulsdorf und Mahlsdorf müssen an den neuen, **klimafreundlichen Mobilitätsmix** angeschlossen werden.“

Elsterwerdaer Platz macht den Anfang für Marzahn-Hellersdorf

Die Eröffnung der ersten Jelbi-Station für Marzahn-Hellersdorf ist für den Standort Elsterwerdaer Platz vorgesehen: „Je nach Pandemieverlauf – voraussichtlich im Sommer 2021. Insgesamt wurden durch das Marzahn-Hellersdorfer Straßen- und Grünflächenamt bereits elf Standorte genehmigt“, informiert Volljurist Jan Lehmann. Neben dem Elsterwerdaer Platz sind das Blumberger Damm/Cecilienstr., Blumberger Damm/Dingolfinger Str., Theater am Park, Frankenholzer Weg, S-Bhf. Biesdorf, Landschaftspark Wuhletal, Köpenicker Str./Gleiwitzer Str., S-/U-Bhf. Wuhletal, U-Bhf. Kaulsdorf Nord, Oberfeldstr./Boschpöler Str. sowie Biesdorfer Baggersee, U-Bhf. Biesdorf. Weitere Anträge gibt es für vier Stationen: Alt-Biesdorf, B1, Oberfeldstr. Ecke Kormandelweg, Gärten der Welt / Blumberger Damm und Gärten der Welt / U-Bhf. Kienberg.

Klimafreundliche Angebote statt Zwangsticket für die Innenstadt

Lehmann, leidenschaftlicher Radfahrer und Sharing-Nutzer: „Das äußere Gebiet von Marzahn-Hellersdorf – Kaulsdorf im **Siedlungsgebiet** und Mahlsdorf bzw. überhaupt die Gebiete mit den großen **Wohnblocks** in Richtung Hellersdorf-Mitte und Marzahn / Ahrensfelde – sind gar **nicht berücksichtigt**. Somit sind die gerade auch die östlichen Randbezirke weiter von der Mobilitätswende abgehängt. Wir brauchen einen entschlossenen Ausbau klimafreundlicher Angebote und keine Zwangstickets für die Innenstadt.“

Diese PM zum Download: http://jan-lehmann.de/wp-content/uploads/2021/02/2021_02_22_Jelbi.pdf

Jan Lehmann im Netz: <https://jan-lehmann.de>

Jan Lehmann bei Twitter: https://twitter.com/SPD_Lehmann

Jan Lehmann bei Instagram: https://www.instagram.com/spd_lehmann/

Jan Lehmann bei Facebook: <https://www.facebook.com/JanLehmannBerlin>

V.i.S.d.P.: Jan Lehmann

