

Jan Lehmann

für Kaulsdorf-Nord/Hellersdorf-Süd in das Abgeordnetenhaus

Jan Lehmann – SPD - Blumberger Damm 158 – 12679 Berlin

Mobil: 0173 – 81 86 322

E-Mail: mail@jan-lehmann.de

Web: www.jan-lehmann.de

3. Juni 2021

PRESSEMITTEILUNG

RB26-Ausschreibung schreibt Diesel bis 2036 fest Licht und Schatten für Pendler*innen

Jan Lehmann, SPD-Kandidat für das Abgeordnetenhaus für Kaulsdorf und Hellersdorf, bewertet die Ausschreibungsergebnisse des Verkehrsverbundes Berlin-Brandenburg für die Regionalbahnlinie RB 26 – bekannt als Oderlandbahn - als durchwachsen: „Die Große Koalition hat den Ländern Berlin und Brandenburg auf Jahre mehr finanzielle Mittel an die Hand gegeben, um das Angebot des klimafreundlichen Bahnverkehrs auszubauen. Auf der Habenseite steht dabei der Halbstundentakt von Montag bis Freitag auf der RB26, der am Wochenende und im Spätverkehr ebenfalls aufgestockt wird. Das ist ein Schritt nach vorn, wird aber meiner Einschätzung auf Sicht nicht reichen, wenn wir eine Alternative zum Auto bieten wollen.“

Klimaschutz findet statt – aber nicht in Marzahn-Hellersdorf

Angesichts der stetigen Beteuerungen des grün geführten Verkehrssenates kritisiert Volljurist Lehmann die Freigabe der Vergabeunterlagen durch die Verkehrsverwaltung: „Mit Ausnahme der RB26 werden zukünftig auf allen ausgeschriebenen Linien Fahrzeuge mit klimaneutralen Antrieben eingesetzt, die auch die nicht elektrifizierten Linienabschnitte befahren können. Es ist nicht nachvollziehbar, dass die Vergabeunterlagen für solche eine wichtige Strecke nicht so ausgestaltet wurden, dass beispielsweise Wasserstoffantriebe – wie in andere Regionen Deutschlands üblich – zum Zug kommen. Damit werden die klima- und gesundheitsschädlichen Emissionen bis 2036 für die Marzahn-Hellersdorfer*innen festgeschrieben. Hier hätten wir ganz konkret das Klima schützen können. Eine vertane Chance für den Bezirk – und das weltweite Klima.“ Es räche sich jetzt die strategische Fehlentscheidung der grünen Verkehrssenatorin, die Strecke der RB 26 nicht in das Infrastrukturausbauprogramm „i2030“ mit aufzunehmen. „Es gibt kaum Strecken in der Berlin-Brandenburger Metropolregion, die hier nicht im Programm berücksichtigt werden. Dabei werden die großzügig aufgestockten, milliarden schweren Mittel des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes des Bundes durch den grünen Verkehrssenat nicht nennenswert abgerufen.“

RB26 nicht immer die zuverlässigste Linie

Mit dem neuen Netz Ostbrandenburg soll der Schienenpersonennahverkehr nach Angaben des Verkehrsverbundes langfristig gesichert werden und dadurch Planungssicherheit erhalten. „Die Strecke ist in der aktuellen Vertragsperiode nicht immer durch genügende Zuverlässigkeit aufgefallen“, so Berufspendler Lehmann. Das ist nicht gut für die Pendler*innen aus Ostberlin und Ostbrandenburg.

Der Beitrag im Netz: <https://jan-lehmann.de/2021/06/03/rb26-ausschreibung-schreibt-diesel-bis-2036-fest/>

Jan Lehmann im Netz: jan-lehmann.de

Jan Lehmann bei Twitter: [@SPD_Lehmann](https://twitter.com/SPD_Lehmann)

Jan Lehmann bei Instagram: [@spd_lehmann/](https://www.instagram.com/spd_lehmann/)

Jan Lehmann bei Facebook: facebook.com/JanLehmannBerlin