



Jan Lehmann

Mitglied des Abgeordnetenhauses von Berlin (SPD)
Sprecher für Digitalisierung, Datenschutz und Verfassungsschutz
Abgeordneter für Kaulsdorf und Hellersdorf

Jan Lehmann, Abgeordnetenhaus von Berlin
Niederkirchnerstraße 5, 10111 Berlin

Bürgerbüro am S-Bahnhof Kaulsdorf
Heinrich-Grüber-Straße 8
12621 Berlin

Presseverteiler

post@jan-lehmann.de
www.jan-lehmann.de

29. November 2021

Pressemitteilung

Berliner Koalitionsvertrag: Unsere Seilbahn mit dem BVG-Ticket Idee aus Marzahn-Hellersdorf sichert den Erhalt der Seilbahn

Jan Lehmann, Mitglied des Abgeordnetenhauses von Berlin, zeigt sich überglücklich, dass die Seilbahn nun endgültig in die VBB-Ticket-Struktur integriert wird. Im gerade vorgestellten Koalitionsvertrag von Rot-Grün-Rot heißt es:

„Die Seilbahn an den „Gärten der Welt“ wird die Koalition in den ÖPNV integrieren.“

Lehmann, in dessen Wahlkreis die östliche Talstation der Seilbahn liegt, freut sich: „Endlich hat unser jahrelanges Bemühen Erfolg. Von der ersten Idee über Gespräche vor Ort bis hin zum Einsatz in den Koalitionsverhandlungen hat es zwar viel Ausdauer und Kraft gekostet. Aber nun können wir mit dem normalen Ticket wie für die U-Bahn oder den Bus auch einfach in die Seilbahn umsteigen. Es lohnt sich eben, jahrelang für eine Sache einzutreten. Schön ist, dann damit auch Erfolg zu haben“, so Jan Lehmann, der den **initialen Antrag** bereits als **SPD-Abteilungsvorsitzender** in Kaulsdorf von der ersten Sekunde an begleitet hat.

„Mit diesem neuen Erfolg in der Geschichte der Seilbahn in Marzahn-Hellersdorf können wir dieses bezirkliche Wahrzeichen dauerhaft sichern und damit die „Gärten der Welt“, den Kienberg und das Areal an der Wuhle weiter attraktiv halten.“ **Lehmann** erhofft sich auch **weniger Autoverkehr** für die Millionen Touristen der „Gärten der Welt“: Die könnten nun in absehbarer Zukunft mit S- und U-Bahn oder dem Bus anreisen und mit derselben Fahrkarte ins Gartengelände schweben.“ so **Lehmann**.

Außerdem wurde im Koalitionsvertrag festgelegt, dass in einer Studie weitere Potenziale für Seilbahnen untersucht werden sollen. Für unsere Seilbahn wäre eine Verlängerung für einen besseren Übergang zum S- und U-Bahn-Netz denkbar.

„Jetzt kommt es darauf an, den nächsten Schritt zu gehen: Zum einen muss die Seilbahn möglichst nahtlos in das bestehende BVG-Ticketsystem eingebunden werden – ein Extra-Seilbahn-Ticket soll es nicht geben müssen. Zum anderen sollte die Seilbahn als Vorbild für weitere potenzielle Verkehrsprojekte in der ganzen Stadt betrachtet werden.“, so Lehmann resümierend.

Offen bleibt für Lehmann, ob die Seilbahn dann gelb umlackiert wird: "Da wird sich eine pragmatische Lösung finden lassen. Das hat aber noch Zeit."

Für Rückfragen steht Jan Lehmann zur Verfügung (0173 8186322)

<https://jan-lehmann.de/2021/11/29/durch-koalitionsvertrag-gesichert-seilbahn-in-den-opnv/>